



# Dokumentation Analyseworkshop: Arbeitsplakate

## Impressum



### Planersocietät

Mobilität. Stadt. Dialog.

Dr.-Ing. Frehn, Steinberg & Partner

Stadt- und Verkehrsplaner

Gutenbergstraße 34

44139 Dortmund

[www.planersocietaet.de](http://www.planersocietaet.de)

#### **Bildnachweis**

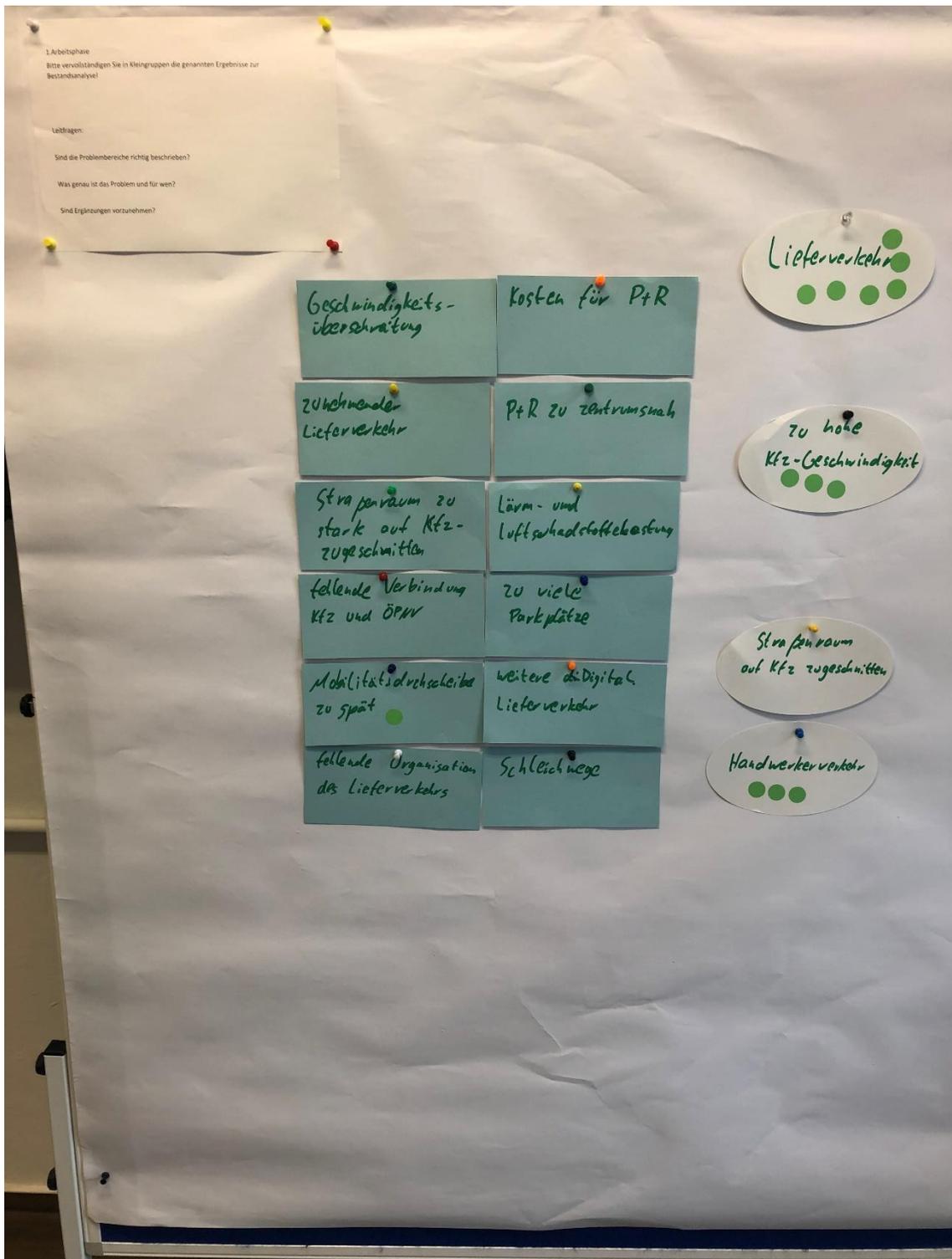
Titelseite: Planersocietät

Projektwebsite: [www.deine-altstadt-regensburg.de](http://www.deine-altstadt-regensburg.de)

# Workshop A: Anbindung und Erschließung der Altstadt

## Arbeitsphase 1

Thematisch: Kfz-Erschließung & Parken



Thematisch: Radrouten

1. Arbeitsphase  
Bitte vervollständigen Sie in Kleingruppen die genannten Ergebnisse zur Bestandsanalyse!

Leitfragen:  
Sind die Problembereiche richtig beschrieben?  
Was genau ist das Problem und für wen?  
Sind Ergänzungen vorzunehmen?

**MINORITENASSE**  
ZU VIEL VERKEHR  
RAUS AUS DEM AUSBAU  
5, 10, XY

**SAMSTAGS FAHRT**  
EMIL NICHT

**Star - Sörmige Bussystem**

**BUSSE HABEN**  
ZU WENIG PLATZ

**Emil zu groß**  
für Altstadt

**SEILBAHN**

**EMIL IST**  
ÜBERFLÜSSIG #

**EMIL IST**  
WICHTIG  
FÜR IMMOBILIE  
z.B.

**Emil**

**ACHSE**  
THUNDORFER STR.  
STÄRKEN  
→ NUR KOMMUNIKATION

**Emil gibt für**  
Mobilitätsergänzung  
Personen

**2-3 VERTEILZENTREN**  
ZUM UMSTIEGEN  
FEHLEN

**SONNTAGS TACT**  
ZU SCHLECHT

**STADTLAND-BAHN**

**Durch Stern Sörmige**  
OPNV-System sind  
Achsen zu stark  
überlastet → zusätzliche  
Tangentenlinien

**Star Sörmige**  
Ausrichtung des OPNV's  
→ mehr 2 Haltestellen  
ausbaufähig - von Verkehrsplan  
in Altstadt

**NORDEN IST ZU**  
WENIG ANGESCHLOSSEN  
→ R' (6+12)

**BEGRIFFE FÜR**  
LIEFERVERKEHR  
→ FBZ  
→ WOHNVORKEHR

**CITY-LOGISTIK**  
→ LASTERWÄDER

**OPNV-ACHSEN**  
STÄRKEN SICH DIE  
BUSSE

**ANGEBORENE -**  
VERDESSERUNG  
→ TANGENTIAL-  
VERBÄNDERUNG  
2+4

**Verknüpfung Stadt-  
bahn mit "sternsörmigen"  
Busverkehr  
→ mehr Endpunkte/Um-  
stiegspunkte**

**→ ZUR ENTLASTUNG**  
DES STERN-  
VERKEHRS

**P + R**  
Umland  
anbinden

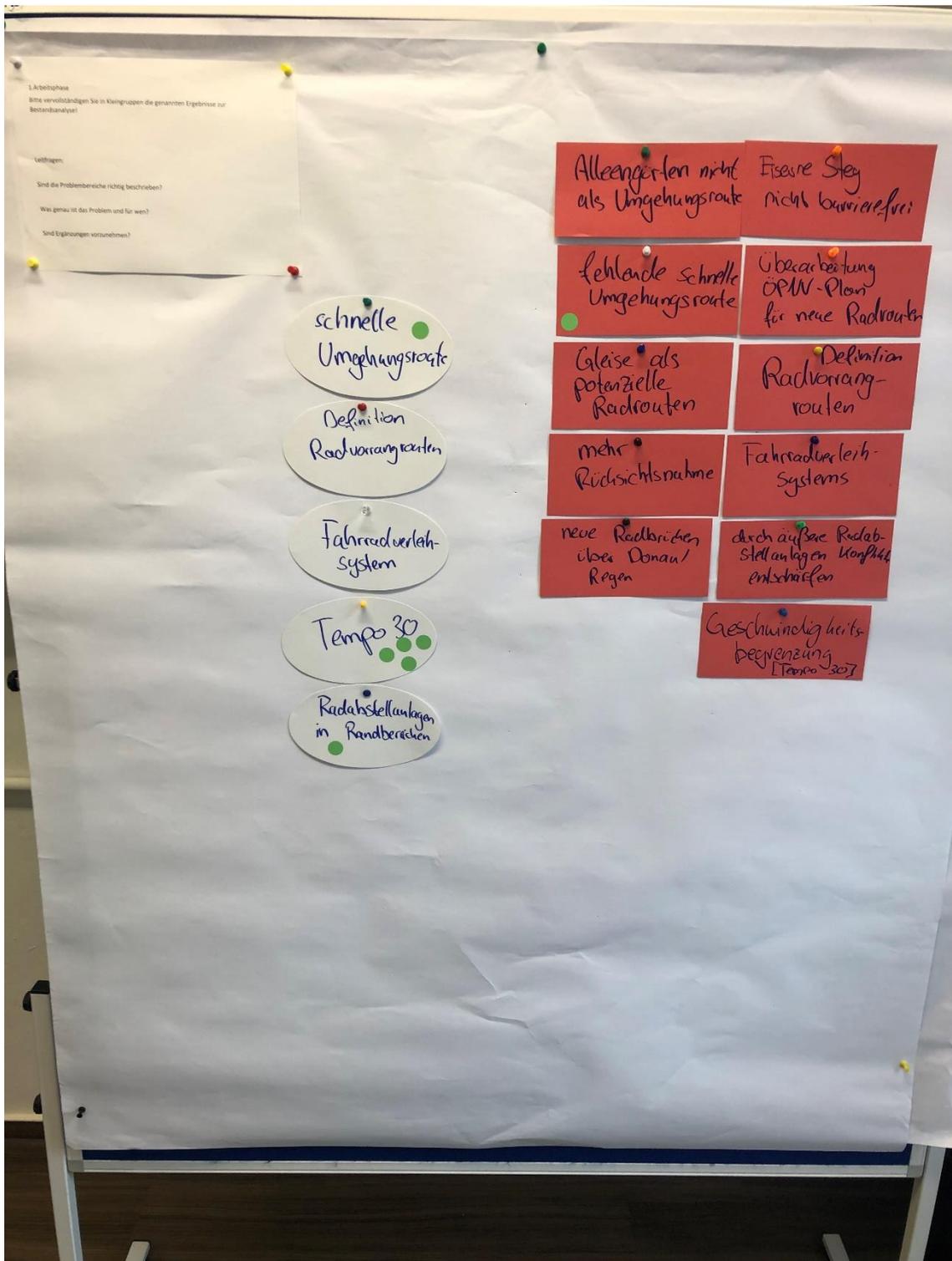
**MOBILITÄTS-  
DREHSCHWEIBE**

**ZUSÄTZLICHE**  
BAHNHALTE

**DEB - ALTSTADT**  
STÄRKEN

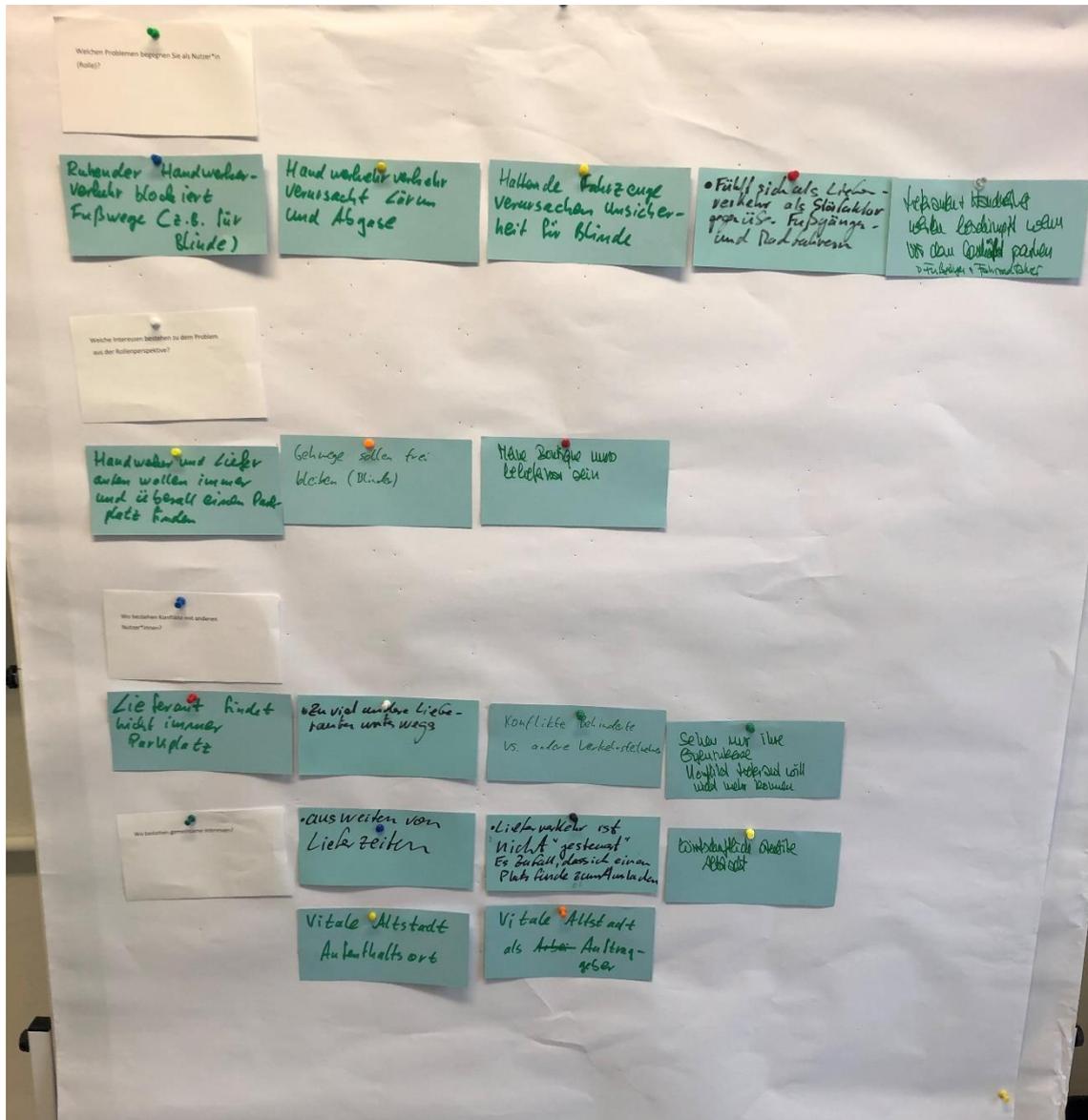
**TARIFGRENZEN ?**

Thematisch: ÖPNV

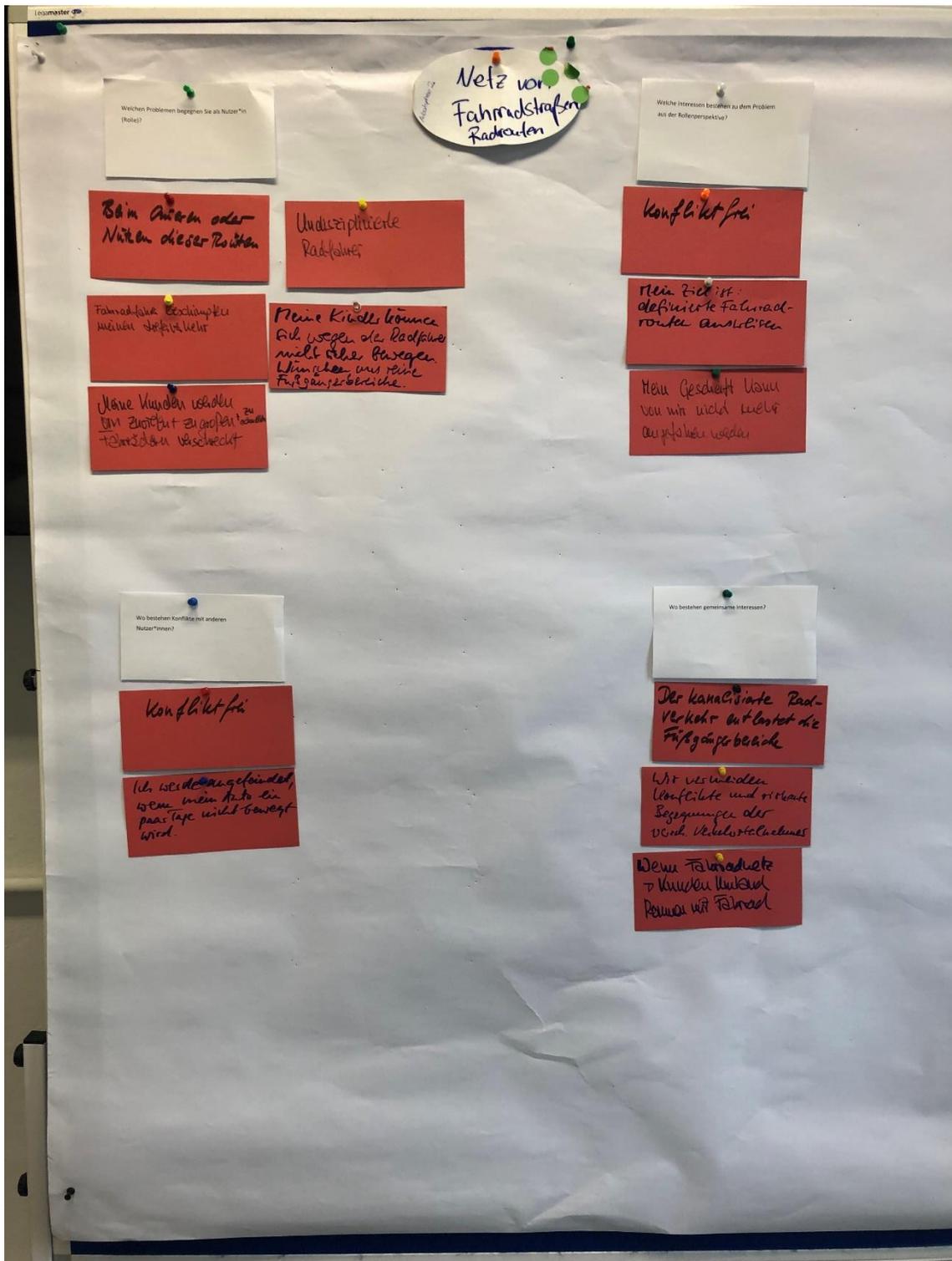


## Arbeitsphase 2

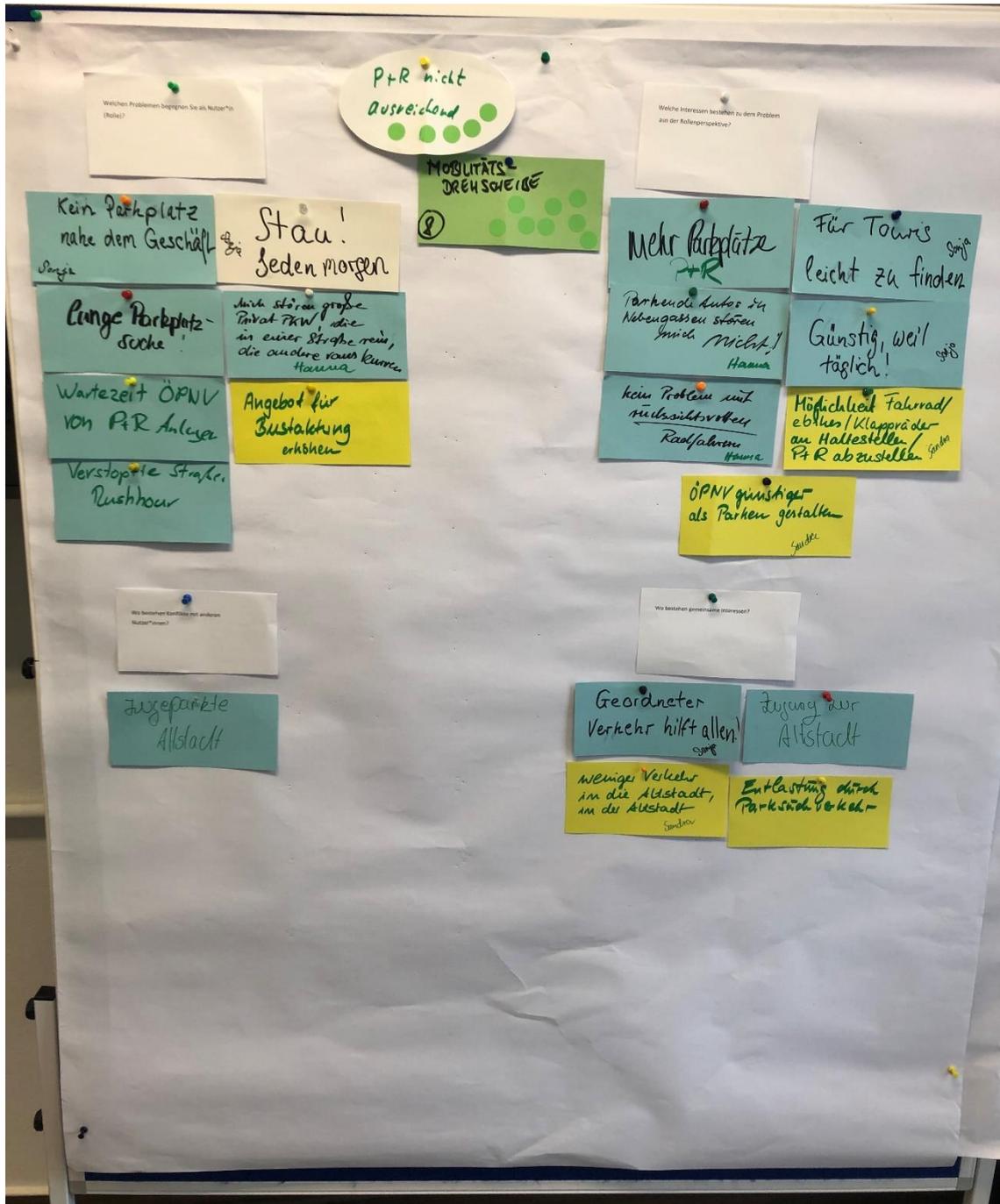
### Kernproblem: Liefer- und Handwerksverkehr



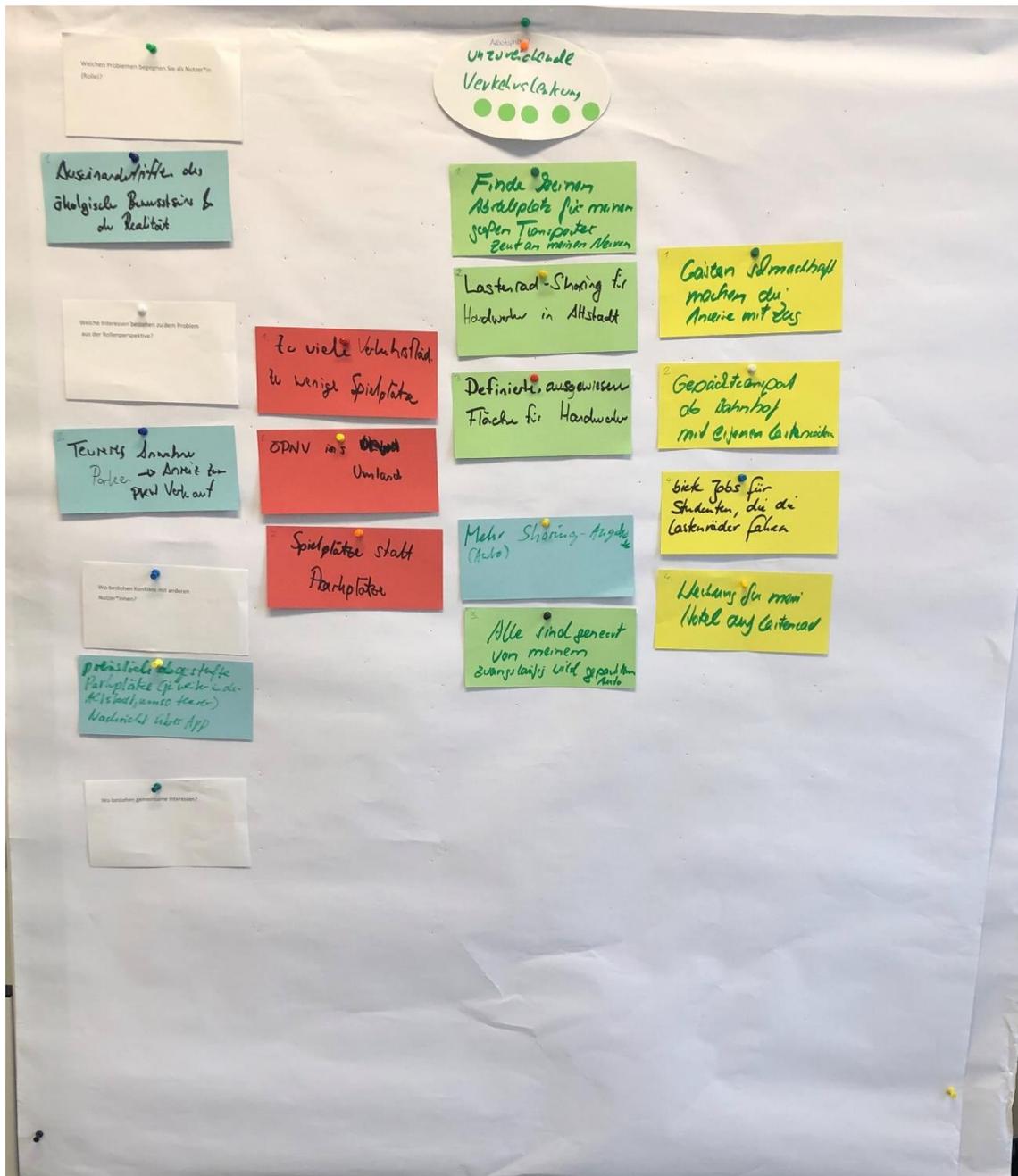
Kernproblem: Netz von Fahrradstraßen / Radrouten



Kernproblem: P+R nicht ausreichend / Mobilitätsdrehscheibe



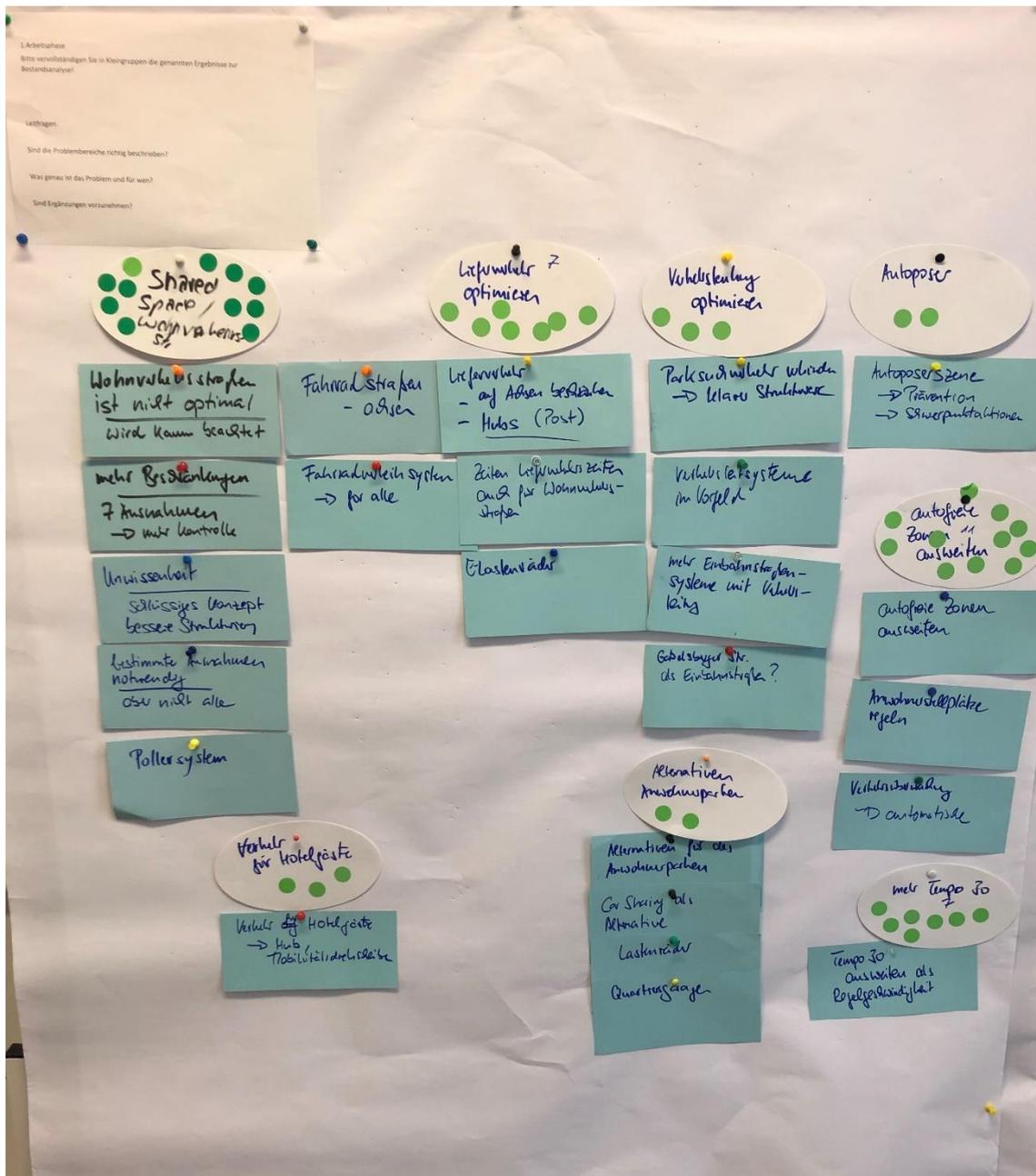
Kernproblem: Unzureichende Verkehrslenkung



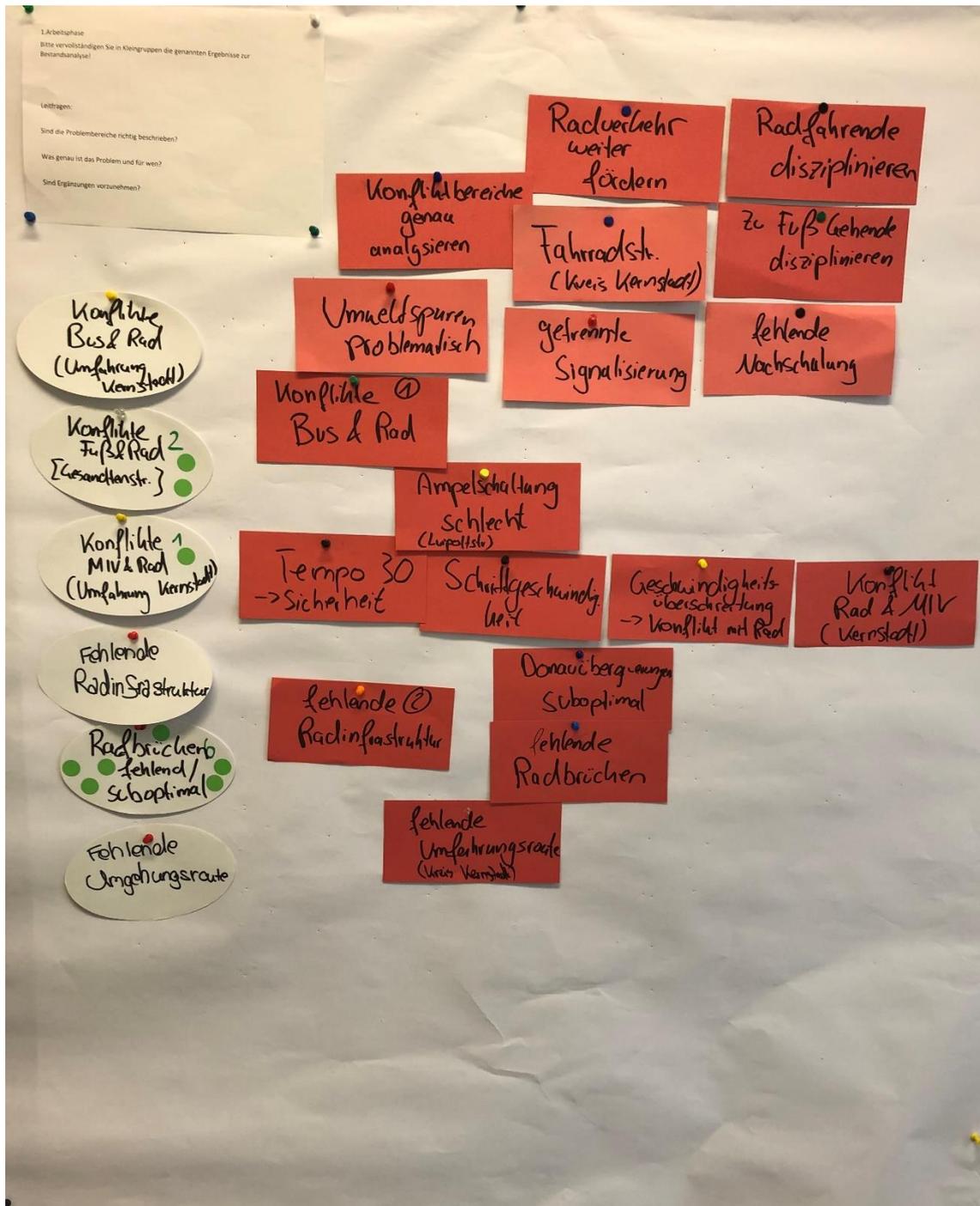
# Workshop B: Kfz-Verkehr und Nahmobilität

## Arbeitsphase 1

Thematisch: Erschließungsschleifen und Lieferverkehr



Thematisch: Rad und ÖPNV



## Thematisch: Fußverkehr

1. Arbeitsphase  
Bitte vervollständigen Sie in Kleingruppen die genannten Ergebnisse zur Bestandsanalyse!

Leitfragen:  
Sind die Problembereiche richtig beschrieben?  
Was genau ist das Problem und für wen?  
Sind Ergänzungen vorzunehmen?

Obermünsterstr.  
→ lang nicht passiert /  
zur Verkehrstr. positiv  
→ vernachlässigt

Weddingbergasse  
→ Shared Space positiv

Problem:  
→ Radfahrer können in  
beide Richtungen fahren

Lösung  
→ Kommunikation und nicht  
Verbot

Wahlenstr. positiv  
Bsp. für Shared Space

Mangelnd Bewusstsein  
für Wohnverkehrsstr.  
→ alle fühlen sich be-  
rechtigt

Wohnverkehrsstr.  
weiterentwickeln  
→ Lieferzeiten  
→ Alle sind berechtigt, aber  
getrennt teilw. als Straßenraum

→ Teilw. in Altstadtbereich  
ca. 70% Fußgänger  
präsentiert wird

3 Aufenthaltsqualität  
beeinträchtigt

schneller  
Radverkehr +  
Autoparkzone

Kornmarkt & Emmers-  
platz immer zugesperrt

Wohnverkehrsstr.  
nicht verstanden

Verkehr denken  
(Lieferverkehr, Radverkehr)

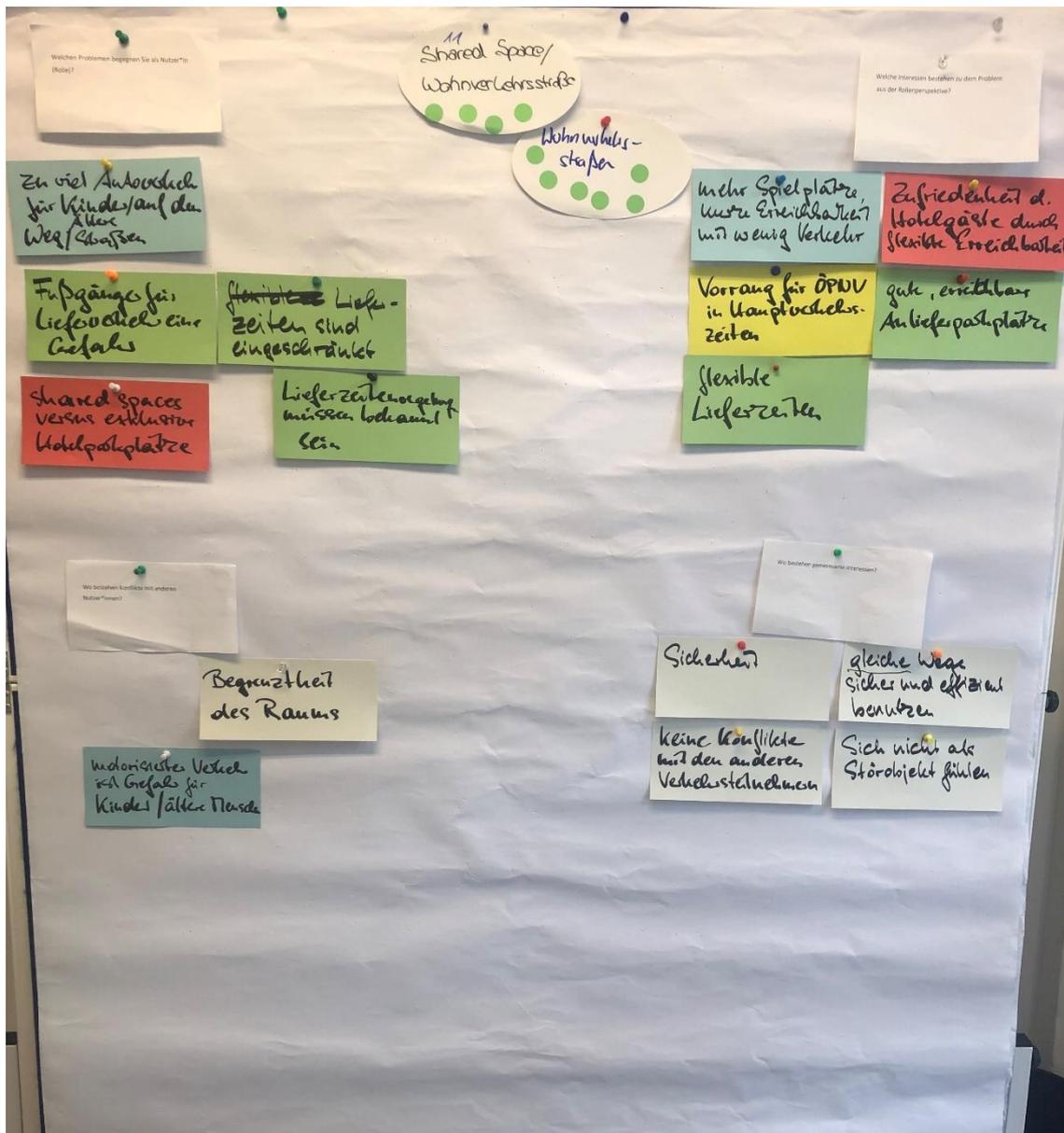
Dr. Martin-Luther-Str.  
ist nicht Fußgänger-  
freundlich

Dachauplatz / Dr. M.S.  
→ lange Wartezeiten  
→ SCUM / zu Scholl

Fußweg bleibt an  
Schmal bei Dr. M.S.

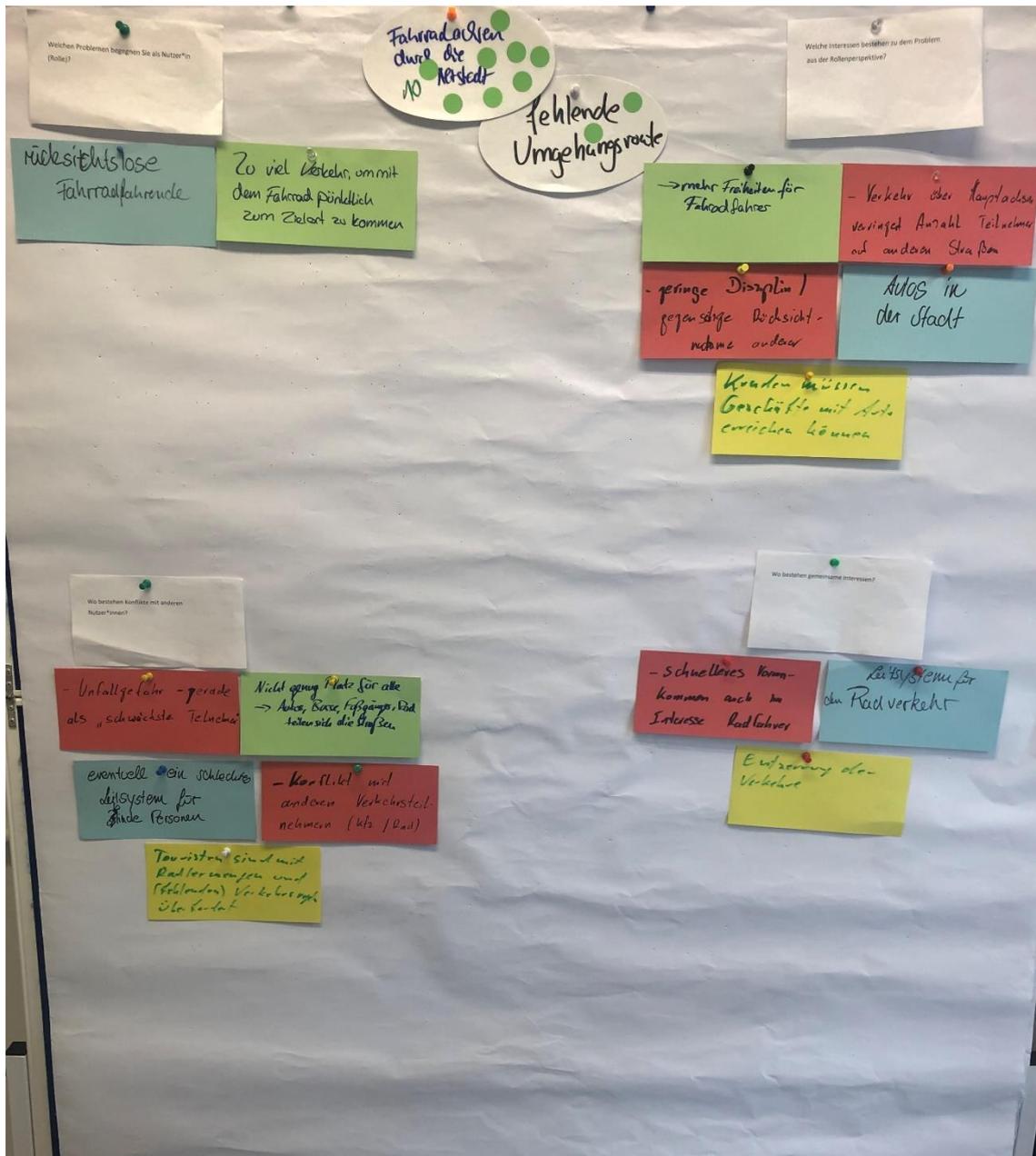
## Arbeitsphase 2

### Kernproblem: Wohnverkehrsstraße / Shared Space

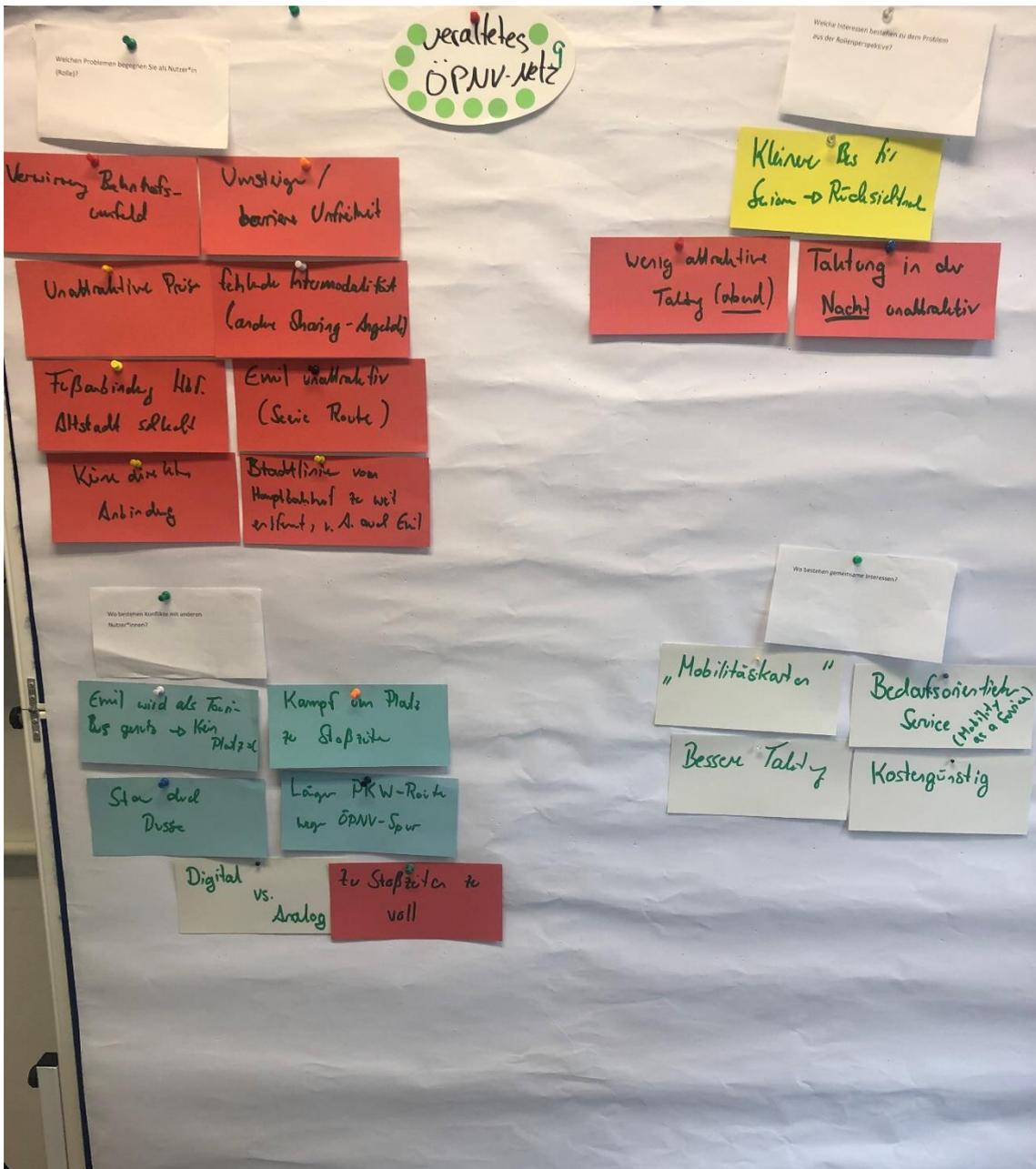




Kernproblem: Fahrradachsen



Kernproblem: ÖPNV Netz

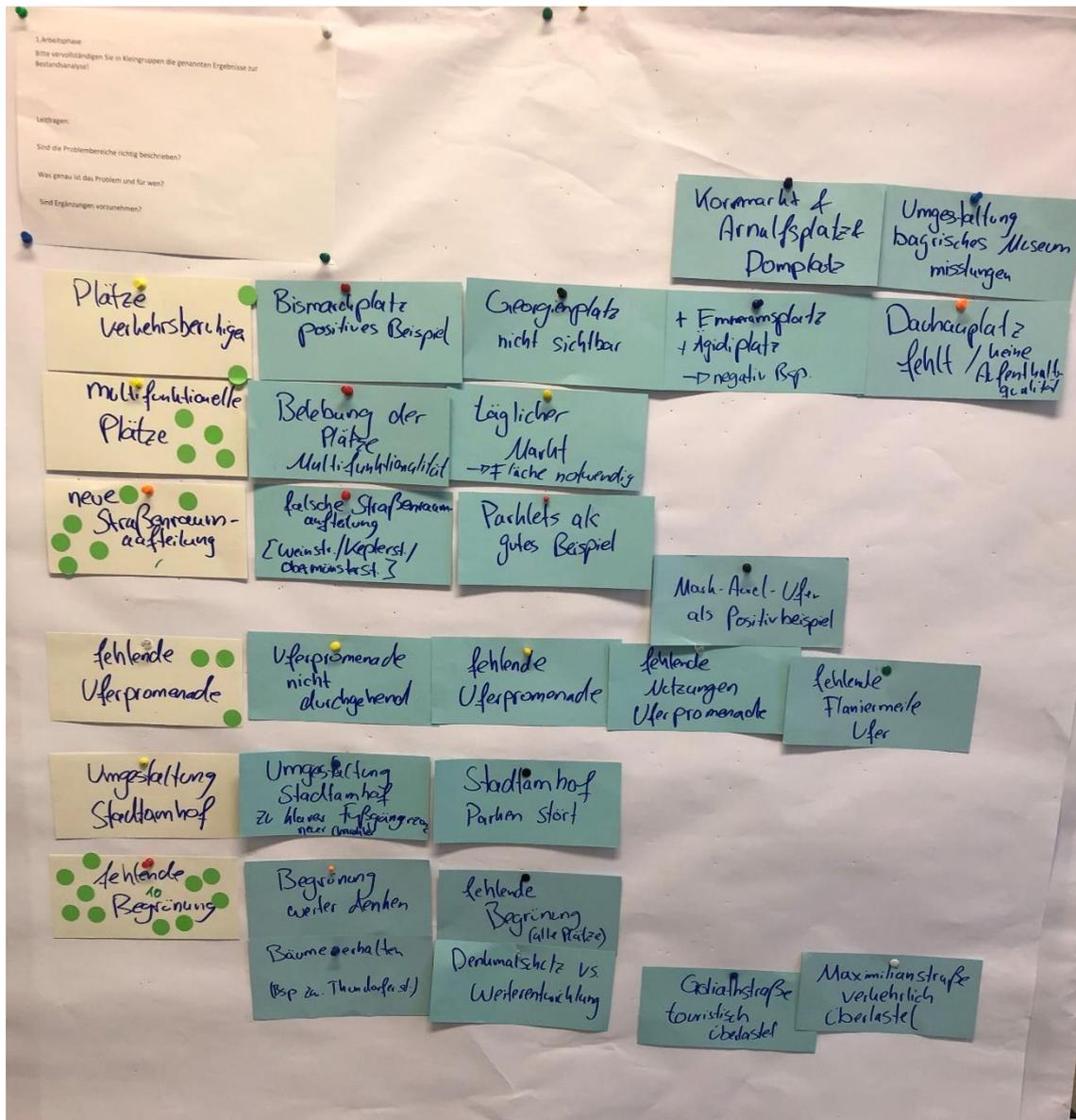




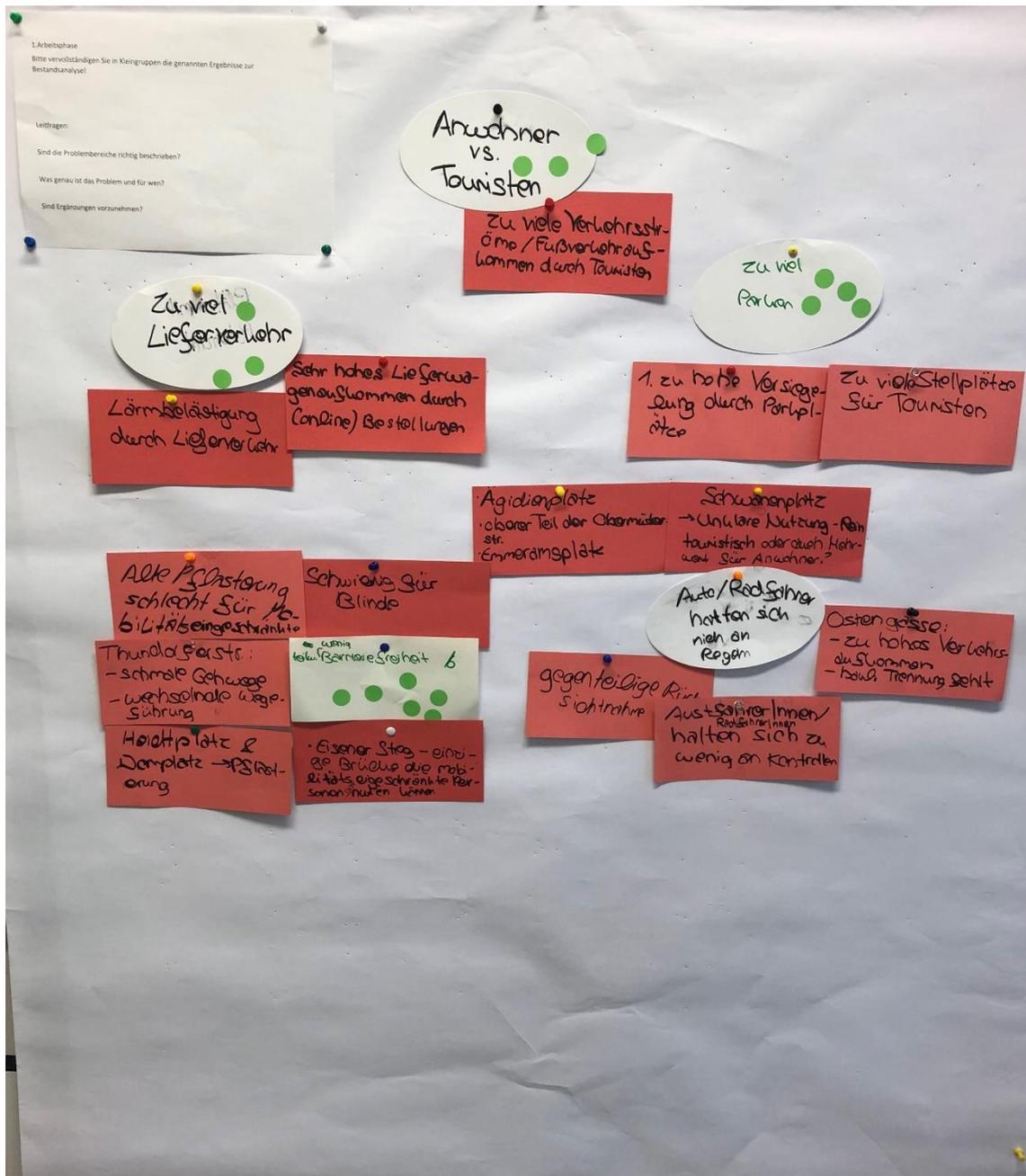
# Workshop C: Aufenthalt, Stadtgestaltung und Grün

## Arbeitsphase 1

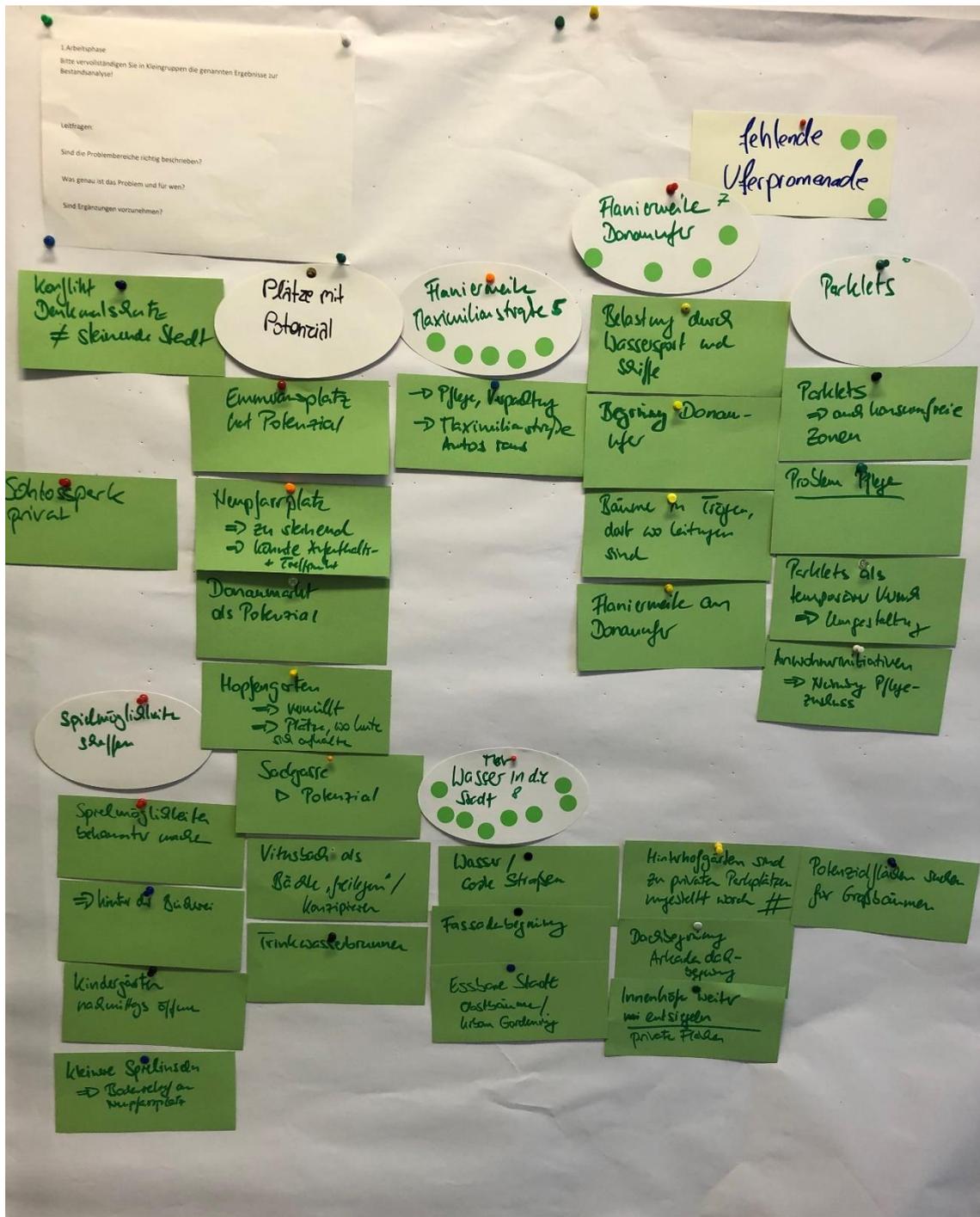
Thematisch: Plätze und Aufenthaltsorte



Thematisch: Nutzungskonflikte und Barrierefreiheit

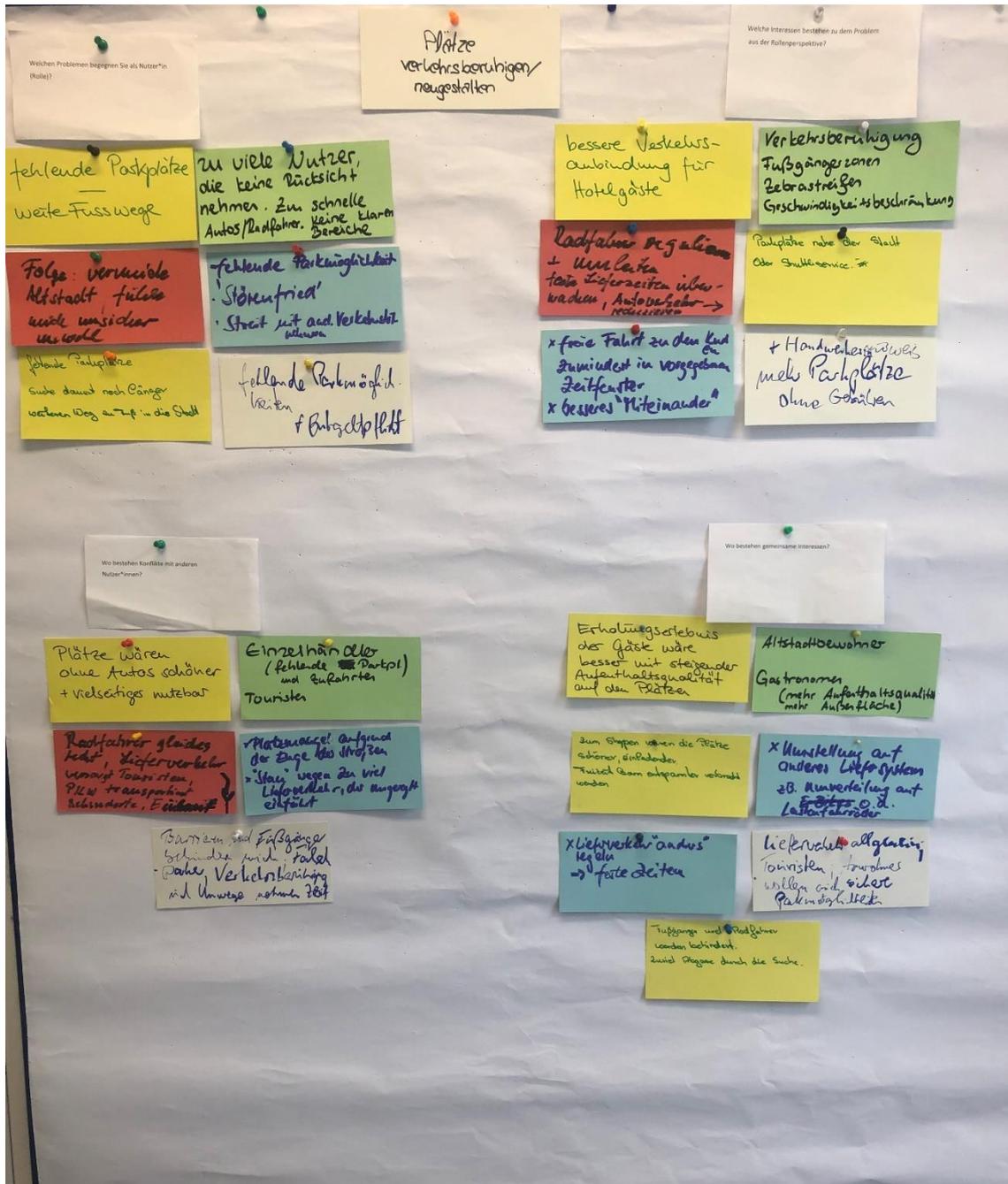


Thematisch: Grün, Erholung und Spielflächen



# Arbeitsphase 2

## Kernproblem: Plätze



## Kernproblem: Fehlende Begrünung

**Fehlende Begrünung**

Welchen Problemen begegnen Sie als Nutzer\*in (Rolle)?

Welche Interessen bestehen zu dem Problem aus der Rollenspektive?

Welchen Konflikten mit anderen Nutzer\*innen?

Wie bestehen gemeinsame Interessen?

Mehr Bäume gefährden meinen Parkplatz!

Jeder Baum kostet ein Parkplatz

Verengte Straße durch Grün → langsamer Verkehr

Mehr Schatten, mehr Gewinne

Jede Veränderung ist eine Herausforderung → Neue Ordnung / Wege

Mit Kleinkindern bin ich am mehr Grün interessiert!

Bäume & Grün machen die Stadt zum Spielplatz

Mein Stellplatz vs. Qualität für alle

Anwohner vs. Allgemeines Interesse

Aufbrechen der steinernen Stadt

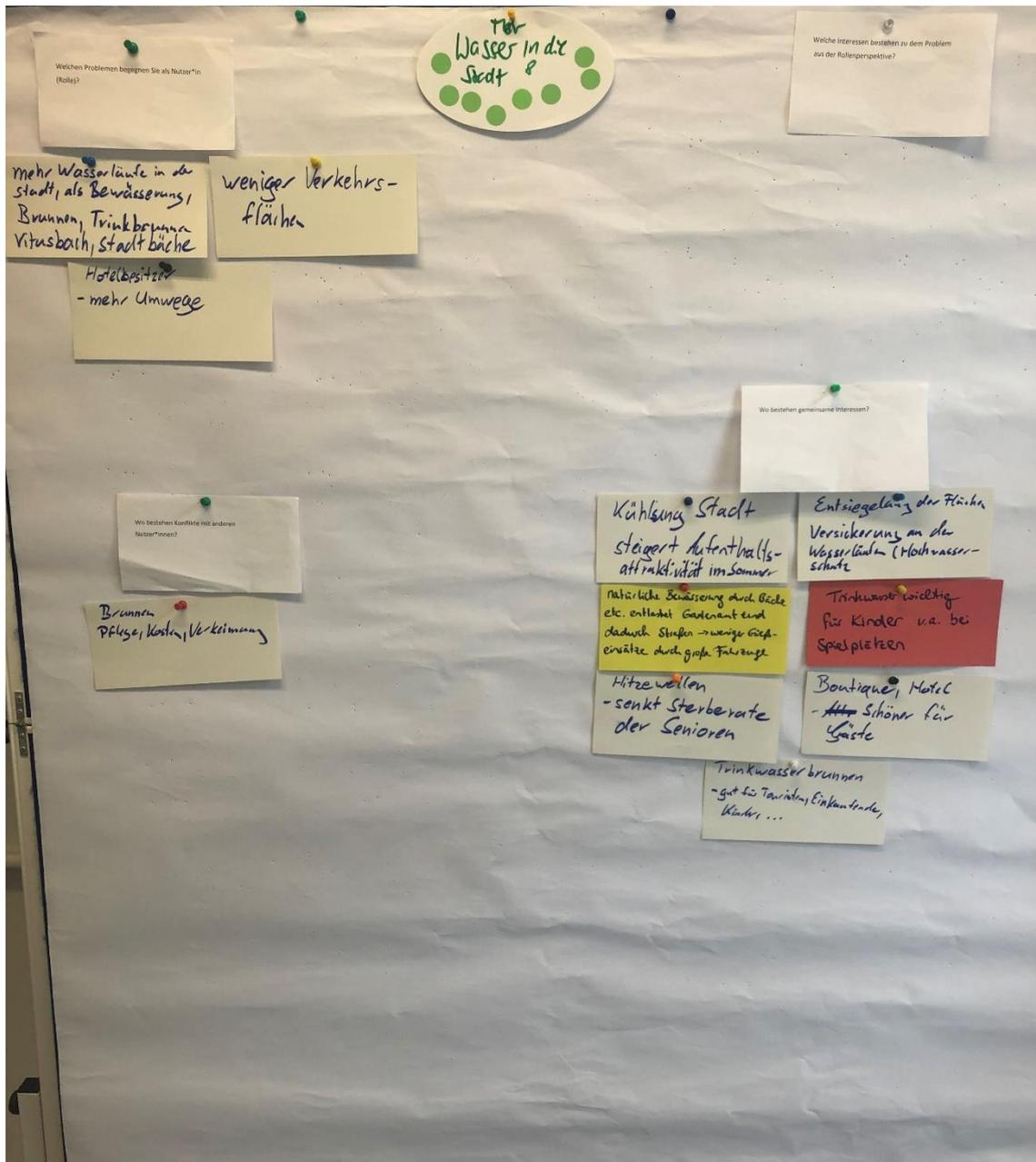
Mehr Grün-, Temperatur- und Lebensqualität für die Altstadt

Jeder Baum sinkt Temp. → positiv für Gesundheit

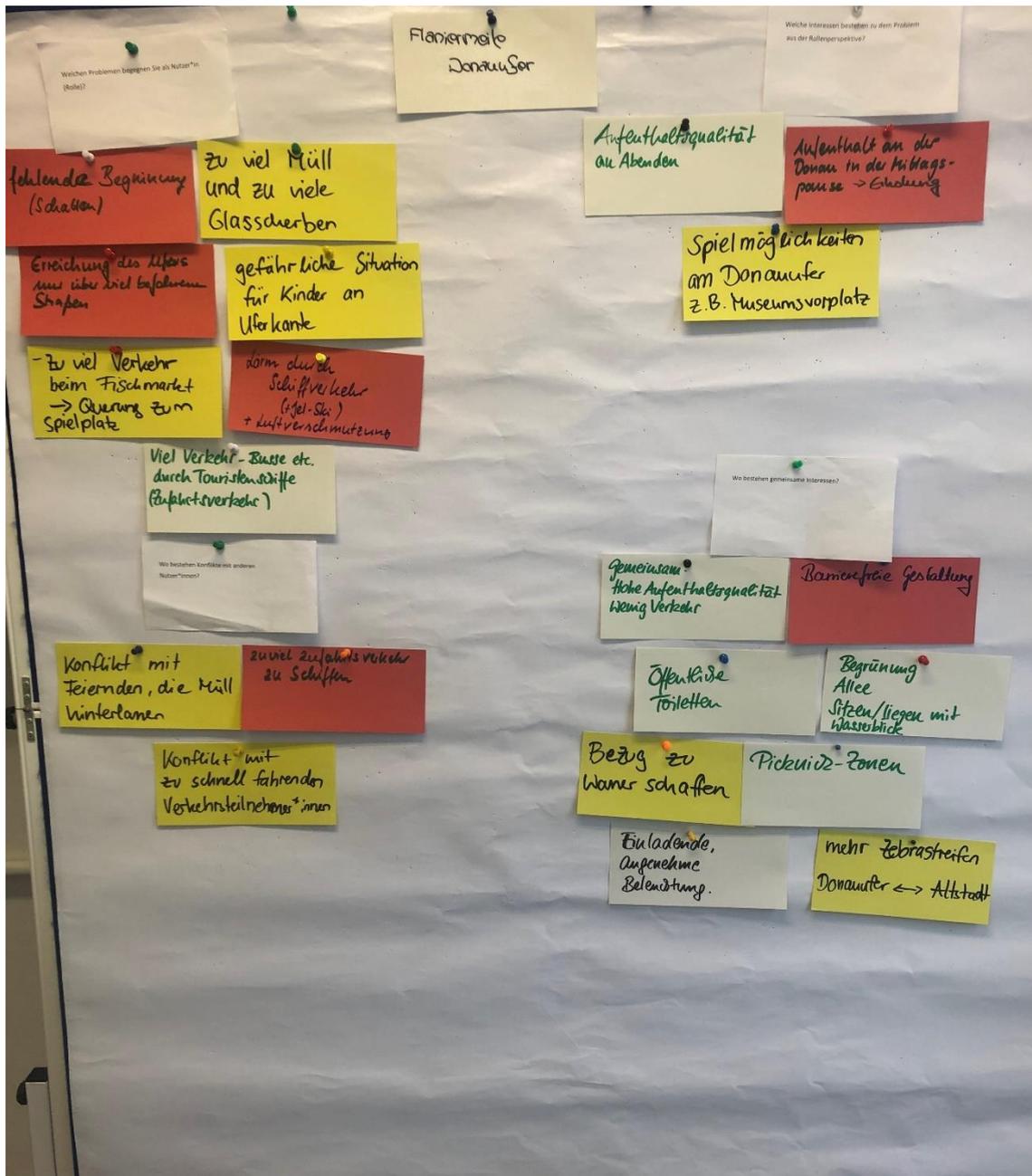
Besseres Mikroklima

Mehr Lebensqualität

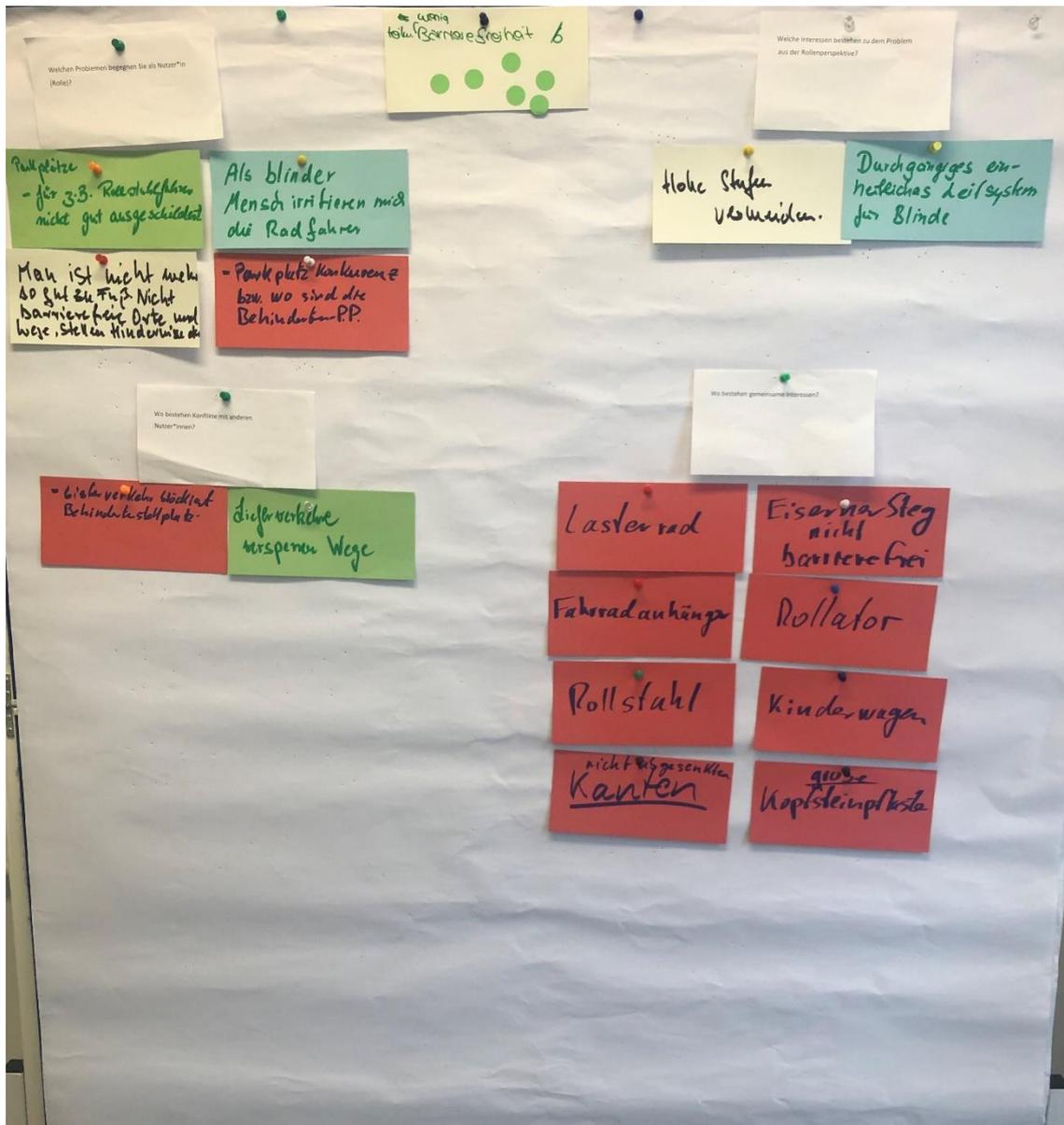
Kernproblem: Mehr Wasser in die Stadt



Kernproblem: Donauufer

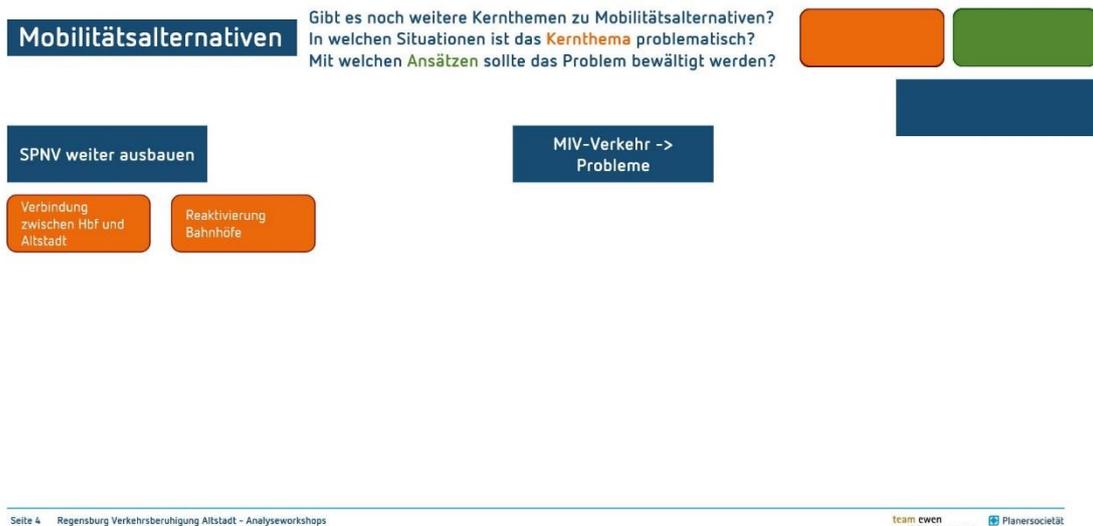


Kernproblem: Barrierefreiheit

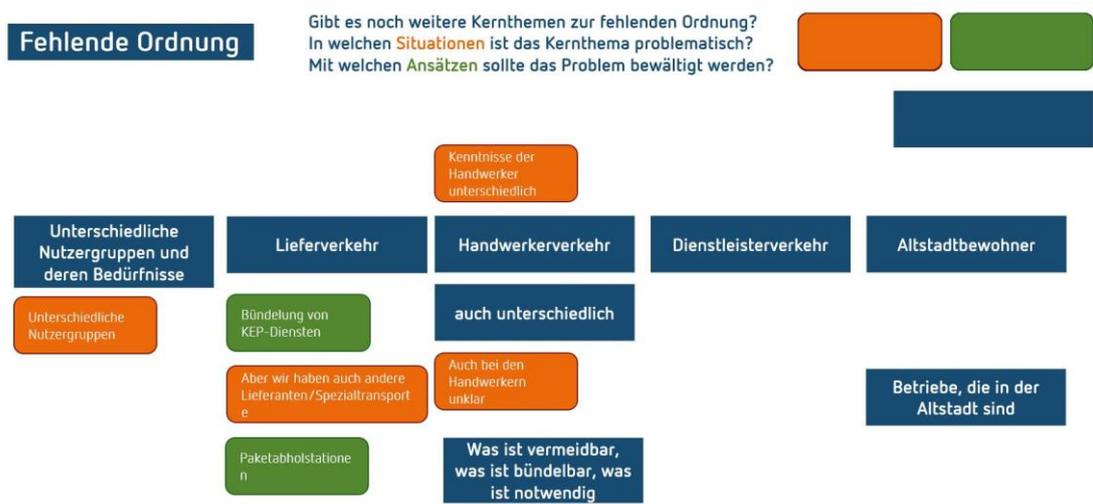


# Online-Workshop D

## Kernthema 1: Äußere Erreichbarkeit und Mobilitätsalternativen



## Kernthema 2: Bessere Strukturierung und Ordnung des Altstadtverkehrs



### Kernthema 3: Aufenthaltsqualitäten und Begrünung

**Aufenthaltsbeeinträchtigungen**

Gibt es noch weitere Kernthemen zur Aufenthaltsbeeinträchtigung?  
 In welchen **Situationen** ist das Kernthema problematisch?  
 Mit welchen **Ansätzen** sollte das Problem bewältigt werden?

**Plätze ohne Aufenthaltsqualität**

- Bereits bestehende Qualitäten- Parkbänke – werden von Autos verdeckt
- Bereits hervorragende Qualitäten der Plätze – Kornmarkt -

**Nutzungskonflikte zu hoch**

**Visuelle Optimierung und auch Gerüche – Bäume sorgen für angenehme Frische**

**Olfaktorisches Klima: Blumen und Frischluftschneisen. Lavendel**

**Samstägliche Marktnutzungen – oder Tagesmärkte**

**Fehlende Begrünung**

- Thermische Belastung wird in Zukunft eine Rolle spielen !
- Blau- grüne Infrastruktur!! Brunnen und Bachläufe
- Diskussion über „Steinernde Stadt“
- Weiterbe- Status nicht vergessen!

**MIV-geprägte Straßenraumaufteilung**

- Wochentags und am Wochenenden bereits sehr früh die Straßen belegt mit Autos

**Aufenthaltsbeeinträchtigungen**

Gibt es noch weitere Kernthemen zur Aufenthaltsbeeinträchtigung?  
 In welchen **Situationen** ist das Kernthema problematisch?  
 Mit welchen **Ansätzen** sollte das Problem bewältigt werden?

**Lärmbelastung**

- Feiende und Publikumsverkehr
- Lärmbelastung MIV

## Kernthema 4: Verkehrsentslastung und Konflikte in der Altstadt

